

5/8/10 cycle computers

1. Nastavení computeru

1-1. Vymazat vše (3s) **1-2. Volba jednotky** (1) **1-3. Nastavení obvodu kola** (2s) **1-4. Nastavení času** (2s) **1-5. Nastavení ODO** (2s) **1-6. Nastavení TRT (Jen 10)** (2s) **Konec nastavení** (OK!)

7. Zobrazení funkcí

SCAN Auto Scan **OKM** Okamžitá rychlost **NULOV** Nulová rychlost

5: CLK → DST → ODO → SCAN
8: CLK → DST → RTM → AVG → MAX → ODO → SCAN
10: CLK → DST → RTM → AVG → MAX → ODO → TRT → SCAN

8. Nastavení dat

DST **Nastavení dat** **Nastavení obvodu kola**

9. Vymazání dat

Stiskněte a podržte tlačítko MODE, dokud se nevymaže display. Poté uvolněte.

10. Automatické zapnutí/vypnutí

Auto vypnutí po 15 minutách

11. Slabá baterie

12. Výměna baterie

a. Obvod kola

Rozměr pláště	Obvod kola	Rozměr pláště	Obvod kola
24x1-1/4	1909	29x2.3	2330
26x1(559)	1909	650C Tubular 26x7/8	1926
26x1.25	1946	650x20C	1944
26x1.40	1995	650x23C	1950
26x1.50	2030	650x25C 26x1(571)	1958
26x1.75	2045	650x38A	2131
26x1.95	2070	650x38B	2111
26x2.10	2088	700x18C	2076
26x2.125	2090	700x19C	2086
26x2.35	2103	700x20C	2092
26x3.00	2190	700x23C	2112
26x1-1/8	1990	700x25C	2124
26x1-3/8	2088	700x28C	2136
26x1-1/2	2120	700x30C	2152
16x1.5	1210	20x1-1/8	1570
16x1.75	1220	20x1-3/8	1640
16x2.00	1270	20x1-1/8	1640
16x1-1/8	1315	22x1-3/8	1780
16x1-3/8	1325	22x1-1/2	1795
18x1.5	1365	24x1.75	1888
18x1.75	1375	24x2.00	1929
20x1.25	1475	24x2.125	1969
20x1.35	1485	24x1(520)	1757
20x1.5	1515	24x3/4 Tubular	1789
20x1.75	1564	24x1-1/8	1799
		29x2.1	2292
		29x2.2	2302

b. Tabulka nastavení obvodu kola

Rozměr pláště	Obvod kola	Rozměr pláště	Obvod kola
16x1.5	1210	20x1-1/8	1570
16x1.75	1220	20x1-3/8	1640
16x2.00	1270	20x1-1/8	1640
16x1-1/8	1315	22x1-3/8	1780
16x1-3/8	1325	22x1-1/2	1795
18x1.5	1365	24x1.75	1888
18x1.75	1375	24x2.00	1929
20x1.25	1475	24x2.125	1969
20x1.35	1485	24x1(520)	1757
20x1.5	1515	24x3/4 Tubular	1789
20x1.75	1564	24x1-1/8	1799

FUNCTIONS

(●) : Current Speed 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
The current speed is always displayed on the upper set when riding. It displays current speed up to 199.9 Km/h or 120.0 Mile/h (for wheel diameters over 24 inches).

DST : Trip Distance 0-999.99km/mile +/- 0.1%
The DST function accumulates the distance data from the last RESET operation as long as the bike is being ridden.

ODO : Odometer 0-999999km/mile +/- 0.1%
The ODO accumulates total distance as long as the bicycle is running, the ODO data can be cleared by the All Clear operation only.

12HR or 24HR Clock 1H:00M-00S-12H-59M-59S 0H:00M-00S-23H-59M-59S +/- 0.03%
It can display the current time either in 12HR or 24HR clock.

A : Auto SCAN
1. Auto-Scanning Display Mode.
Press the MODE button till the **A** symbol is displayed. The computer will change the display modes in a loop sequence automatically every 5 seconds.
2. Fixed Display Mode.
Press the MODE button to turn off the **A** symbol and select a desired display mode; the computer will stop the auto-scanning display operation.

AVG : Average Speed 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
1. It is calculated from the DST divided by the RTM. The average data counted is from the last RESET to current point.
2. It will display "0.0" when RTM is less than 4 seconds.
3. It is updated about one second when RTM is over 4 seconds.

MAX : Maximum Speed 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
It shows the highest speed from the last RESET operation.

RTM : Riding Time 0H:00M-00S-99H-59M-59S +/- 0.003%
The RTM totals the riding time from the last RESET operation.

TRT : Total Riding Time 00H:00M-9999H-59M +/- 0.003%
The TRT totals the riding time from the last ALL CLEAR operation.

Speed Pacer
It flashes the **▲** speed pacer arrow while the current speed is higher than the average speed and the down arrow **▼** flickers conversely.

MAIN UNIT SETUP (Fig. 1)

INITIATE THE COMPUTER (ALL CLEAR) (Fig. 1-1)

- A battery is already loaded in the main unit when purchased.
- Hold down the MODE button and SET button simultaneously for more than 3 seconds to initiate the computer and clear all data.

IMPORTANT: Be sure to initiate the computer before it is used, otherwise the computer may run errors.

- The LCD segments will be tested automatically after the unit is initiated.
- Press MODE button to stop LCD test, then the flickering "KM/H".

UNIT SELECTION (Fig. 1-2)

Press MODE button to choose KM/H or M/H. Then press the SET button to store selection.

WHEEL CIRCUMFERENCE (Fig. 1-3)

- Roll the wheel until the valve stem at its lowest point close to the ground, then mark this first point on the ground. (Fig. a)
- Get on the bike and have a helper push you until the valve stem returns to its lowest point. Mark the second point on the ground. (Sitting on the bike achieves a more accurate reading since the weight of the rider slightly changes the wheel circumference.)
- Measure the distance between the marks in millimeters. Enter this value to set the wheel circumference. **Option: Get a suitable circumference value from the table. (Fig. b)**
- Adjust the wheel circumference as the data setting process.
- Unit will change to the normal operation after this circumference setting.

CLOCK SETTING (Fig. 1-4)

- Press the SET button to enter the clock adjusting screen to setting the clock.
- A quick press of the MODE button to select 12HR or 24HR.
- Adjust the clock data as the data setting procedures.

ODO AND TRT DATA SETTING (Fig. 1-5, 1-6 (10 Only))

The function is designed to re-key in former data of ODO and TRT when battery is replaced. A new user does not need to set this data. Each press of the SET button skips one setting data process.

BUTTON AND OPERATIONS

MODE BUTTON (Fig. 7)

Quickly press this button to move in a loop sequence from one function screen to another.

SET BUTTON (Fig. 8)

- Press this button to get in the setting screens when you want to reset the bike computer, or the current time of the CLK.
- Each press of the SET button skips one setting data process.
- Hold down this button 2 seconds to get out the setting

RESET OPERATION (Fig. 9)

- Hold down the MODE button till the LCD digit is blanked, then release it. The computer will reset AVG, DST, RTM and MAX data from stored values to zero.
- It cannot reset ODO, CLK, TRT.

AUTOMATIC START/STOP

The computer will automatically begin counting data upon riding and stop counting data when riding is stopped. The flickering symbol "●" indicates that the computer is at start status.

POWER AUTO ON/OFF (Fig. 10)

To preserve battery, this computer will automatically switch off and just displays the CLK data when it has not been used for about 15 minutes. The power will be turned on automatically by riding the bike or by pressing the button.

LOW BATTERY INDICATOR (Fig. 11)

- The symbol "●" will appear to indicate the battery is nearly exhausted.
- Replace battery with a new one within a few days after the symbol was appeared, otherwise the stored data may be lost when the battery voltage is too low.

BATTERY CHANGE (Fig. 12)

- All data will be cleared when battery is replaced.
- This computer allows you to re-key in data of ODO and TRT which you have had rode after replacing battery.
- Keep record the ODO and TRT data before you remove the old battery.
- Replace with a new CR2032 battery in the compartment on the back of the computer with the positive (+) pole toward the battery cap.
- Initiate the main unit again.

PRECAUTIONS

- This computer can be used in the rain but should not be used under water.
- Don't leave the main unit exposed to direct sunlight when not riding the bike.
- Don't disassemble the main unit or it's accessories.
- Check relative position and gap of sensor and magnet periodically.
- Clean the contacts of the bracket and the bottom of the main unit periodically.

- Don't use thinner, alcohol or benzine to clean the main unit or its accessories when they become dirty.
- Remember to pay attention to the road while riding.

TROUBLE SHOOTING

Check the following before taking unit in for repairs.

Problem	Check Item	Remedy
No display	1. Is the battery dead? 2. Is there incorrect battery installation?	1. Replace the battery. 2. Be sure that the positive pole of the battery is facing the battery cap.
No current Speed or incorrect data	1. Is it at the recalibrating or clock setting screen? 2. Are the contacts between the main unit and the bracket poor? 3. Are the relative positions and gap of sensor and magnet correct? 4. Is the wire broken? 5. Is the circumference correct?	1. Refer to the adjusting procedure and complete the adjustment. 2. Wipe contacts clean. 3. Refer to installations and readjust data correctly. 4. Repair or replace wire. 5. Refer to "CALIBRATION" and enter correct value.
Irregular display		Refer to the "MAIN UNIT SETUP" and initiate the computer again.
LCD is black	Did you leave main unit under direct sunlight when not riding the bike for a long time?	Place main unit in the shade to return to normal state. No adverse effect on data.
Display is slow	Is the temperature below 0°C (32°F)?	Unit will return to normal state when the temperature rises.

Sensor:	No Contact Magnetic Sensor.
Battery Type:	3.0V Battery X1 (Typical No. CR2032)
Battery Operating Life:	CR2032 in Main Unit About one year (based on the average riding time of 1.5 hours per day)
Dimensions/Weight:	39.2 x 42.2 x 14.12 mm 23g
Wheel Circumference Setting:	1mm - 3999mm (1mm increment)
Operation Temperature:	0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Storage Temperature:	-10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

FUNZIONI

(●) : Okamžitá rychlost 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
Okamžitá rychlost se při jízdě vždy zobrazuje v horní části displeje. Zobrazuje rychlost do 199.9 km/h nebo 120.0 m/h (pro kola s průměrem větším než 24").

DST : Ujetá vzdálenost 0-999.99 km/mile +/- 0.1%
DST je ujetá vzdálenost od provedení posledního RESETU. Načítá se automaticky, pokud je kolo v pohybu.

ODO : Celková ujetá vzdálenost 0-999999 km/mile +/- 0.1%
ODO je celková ujetá vzdálenost od uvedení computeru do chodu. ODO se dá vynulovat jen operací Vymazat vše.

12HR or 24HR Clock 1H:00M-00S-12H-59M-59S 0H:00M-00S-23H-59M-59S +/- 0.03%
Aktuální čas je možno zobrazovat ve formátu 12 H nebo 24 H.

A : Auto Scan
1. Automatický zobrazovací režim
Stiskněte tlačítko MODE dokud se nezobrazí symbol **A** na displeji. Jednotlivé funkce budou automaticky zobrazovány v intervalu pěti sekund.
2. Stálý zobrazovací režim.
Stiskněte tlačítko MODE dokud symbol **A** nezmižní z displeje. Funkce Auto Scan bude tímto vypnuta. Poté opakovaným stiskem tlačítka MODE zvolte požadovanou funkci.

AVG : Průměrná rychlost 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
1. Průměrná rychlost je vypočítávána z funkce DST a funkce RTM. Průměrná rychlost je počítána od posledního RESETU. Načítá se automaticky, pokud je kolo v pohybu.
2. Hodnota je propočítávána každou sekundu od doby kdy RTM je větší než 4 sekundy

MAX : Maximální Rychlost 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
Zobrazuje nejvyšší dosaženou rychlost od posledního RESETU

RTM : Doba jízdy 0H:00M-00S-99H-59M-59S +/- 0.003%
Doba jízdy je čas jízdy od posledního RESETU. Načítá se automaticky, pokud je kolo v pohybu

TRT : Celková doba jízdy 00H:00M-9999H-59M +/- 0.003%
Celková doba jízdy je čas jízdy od uvedení computeru do chodu. TRT se dá vynulovat jen operací Vymazat vše.

Indikátor průměrné rychlosti
Pokud je okamžitá rychlost nižší než průměrná rychlost, bliká šipka dolů, pokud je okamžitá rychlost vyšší než průměrná rychlost bliká šipka nahoru.

NASTAVENÍ COMPUTERU (Obr. 1)

SPUŠTĚNÍ COMPUTERU (VYMAZAT VŠE) (Obr. 1-1)

- Baterie je již vložena do přístroje od výroby.
- Podržte tlačítko MODE zároveň s tlačítkem SET po dobu 3 sekund po spuštění, nebo vymazání všech dat.

DŮLEŽITÉ: Ujistěte se, že je computer řádně nastaven a uveden do provozu. V opačném případě může computer vykazovat chyby.

- Segmenty LCD displeje budou automaticky otestovány po spuštění.
- Pro ukončení testování stiskněte tlačítko MODE. Poté začne blikat KM/H.

ZVOLĚNÍ JEDNOTKY (Obr. 1-2)

Stiskem tlačítka MODE zvolte požadovanou jednotku Km/h nebo m/h. Volbu potvrďte stiskem tlačítka SET.

NASTAVENÍ OBVODU KOLA (Obr. 1-3)

- S kolem na rovné a hladké podlaže udělejte znaménka na kole a pneumatické přesně v místě kde se dotýkají.
- Tlačte kolo dokud se znaménko na pneumatické opět nedotkne podlahy. Tam udělejte další znaménko na podlaže. Pro úplnou přesnost sedněte na kolo a nechte se na kole tlačít.
- Změřte vzdálenost mezi znaménky na podlaže v milimetrech. Tuto hodnotu obvodu kola vložte do computeru.
Příslušný obvod kola je možno získat i z tabulky (obr. b)
- Nastavte hodnotu obvodu kola. Krátkým stiskem tlačítka MODE měňte číselnou hodnotu, dlouhým stiskem tlačítka MODE měňte polohu kurzoru.
- Pro nastavení této hodnoty se computer sám přepne do provozního režimu.

NASTAVENÍ ČASU (Obr. 1-4)

- Stiskněte tlačítko SET, jednotka se přepne do modu nastavení hodin.
- Rychlým stiskem tlačítka MODE zvolte zobrazení času 12 H nebo 24 H.
- Nastavte aktuální čas dle zadávacího procesu.

NASTAVENÍ ODO A TRT (Obr. 1-5, 1-6 (jen BRI-10))

Funkce jsou nastaveny tak, že po výměně baterie se nastaví původní nulové hodnoty. Nový uživatel může tuto funkce přeskočít. Stisknutím tlačítka SET přeskočíte jeden proces nastavení.

Tlačítka a funkce (Obr. 7)

Tlačítko MODE (Obr. 7)
Rychlým stiskem tlačítka se ve smyčce pohybujete v jednotlivých funkcích.

Tlačítko SET (Obr. 8)

- Stiskem tlačítka SET zvolíte nastavení jednotlivých funkcí, pokud chcete změnit nastavení computeru, nebo času na hodinách
- Dalším stiskem tlačítka SET přepínáte mezi nastavením jednotlivých hodnot.
- Stisknutím a podržením tlačítka SET na 2 sekundy vypnete nastavovací režim.

RESET (Obr. 9)

- Stiskněte a podržte tlačítko MODE dokud se displej nevyprázdní, poté uvolněte. Computer vynuluje data AVG, DST, RTM a MAX hodnot.
- Takto nelze vynulovat ODO, CLK, TRT.

AUTOMATICKÝ START/STOP

Computer začne automaticky shromažďovat data po přijetí signálu z čidla. Automaticky se vypne pokud nepřijímá žádný signál. Blikající symbol "●" označuje příjem signálu.

AUTOMATICKÉ ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ (Obr. 10)

Pro větší výdrž baterie se computer automaticky vypne po 15 minutách nečinnosti. Na displeji zůstane jen hodnota aktuálního času. K automatickému zapnutí dojde po zmáčknutí jakéhokoliv tlačítka, nebo po přijetí signálu z čidla.

INDIKÁTOR BATERIE (Obr. 11)

- Zobrazení symbolu "●" značí téměř vybitou baterii.
- Po zobrazení tohoto symbolu co nejdříve vyměňte baterii, jinak může dojít ke ztrátě nashromážděných dat.

VÝMĚNA BATERIE (Obr. 12)

- Při výměně baterie dojde k vynulování všech dat
- Přístroj umožňuje opět nastavit hodnoty ODO a TRT po výměně baterie do již dosažených hodnot
- Před výměnou baterie si zapíšte dosažené hodnoty ODO a TRT pro jejich zpětné nastavení.
- Baterii vyměňte za novou typ CR2032, vložte ji do computeru tak, aby znaménko plus bylo otočené směrem k Vám.
- Opětovně uveďte computer do chodu.

UPOZORNĚNÍ:

- Tento přístroj je možno používat v dešti, nikoliv však pod vodou.

- Nenechávejte computer na přímém slunci, pokud jej nepoužíváte při jízdě na kole.
- Nerozebírejte computer ani jeho příslušenství.
- Pravidelně kontrolujte vzájemnou polohu senzoru a magnetu.
- Pravidelně čistěte kontakty na lůžku i kontakty na jednotce computeru.
- Nepoužívejte ředidlo, alkohol nebo benzín pro čištění computeru nebo jejich částí.
- Při jízdě na kole buďte vždy ve střehu.

HLEDÁNÍ ZÁVADY

Před zasláním na opravu zkontrolujte následující

Problém	Kontrolovní otázka	Řešení
Na displeji se nic nezobrazuje	1. Je vybitá baterie? 2. Není baterie správně vložena?	1. Nahradeťte baterii 2. Ujistěte se, že kladný pól baterie je naproti vřtka baterie.
Okamžitá rychlost se nezobrazuje, nebo zobrazuje nesprávná data	1. Není na displeji zobrazeno nastavení hodin, nebo jiná kalibrace? 2. Jsou kontakty mezi jednotkou a držákem čisté? 3. Je magnet a senzor ve správné vzájemné poloze? 4. Není porušená kabeláž senzoru? 5. Je správně nastaven obvod kola?	1. Dokončete nastavení nebo kalibraci dle návodu. 2. Odstraňte případné nečistoty. 3. Zkontrolujte vzdálenost magnetu od senzoru dle návodu, a opravte. 4. Opravte, nebo vyměňte kabeláž. 5. Zopakujte nastavení obvodu kola dle návodu.
Nesprávné znaky displeje		Postupujte podle odstavce Nastavení computeru a uveďte znovu do chodu.
Displej je černý a nezobrazuje data	Nevišlo na displej přímé slunce, aniž by kolo bylo po delší dobu v pohybu?	Umístěte computer do stínu, vyčkejte, než se displej vrátí do normálu. Nemá negativní efekt na uložená data.
Displej je pomalý	Není venkovní teplota nižší než 0°C (32°F)?	Po návratu k vyšší teplotě než 0°C, se obnoví běžná rychlost displeje

Sensor:	Bezkontaktní magnetický senzor
Typ baterie:	3.0V baterie X1 (typ CR2032)
Životnost baterie:	Životnost baterie je závislá na povětrnostních vlivech při použití 1,5 hodin denně je životnost jeden rok
Rozměry/Váha:	39.2 x 42.2 x 14.12 mm 23g
Nastavitelnost rozměru kola:	1 mm až 3999 mm (odchylka 1 mm)
Teplota pro použití:	0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Teplota pro skladování:	-10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)